awarded to the French Consortium, led by M/s. CGEE Alsthom (now known as CEGELEC), as its offer was lower in the net cost.

(e) As per the terms of the contract with the French Consortium, the project is expected to be completed within 57 months, i.e. by July, 1994, and no delay is envisaged at this stage.

(f) There is no cost escalation or time over-run on the project, sanctioned in 1989.

वायुदूत के डोरनियर विमान में सुरक्षा उपायों को क्रियान्वित करना

*145. **श्री विश्वासराव रामराव पाटिल :** क्या नागर विमानन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या वायुदूत के डोरनियर विमानों में सुरक्षा मानदंड और रख-रखाव प्रणाली में सुधार के बारे में तकनीकी समिति की सिफारिशों को क्रियान्वित कर दिया गया है;

(ख) यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं ; और

(ग) उक्त समिति द्वारा सुझाये गये विभिन्न सुरक्षा उपायों के बारे में क्या कदम उठाने का प्रस्ताव है ?

सूचना और प्रसारण मंत्री तथा संसदीय कार्य मंत्री (श्री पी० उपेन्द्र) : (क) जी, हां ।

ख) प्रश्न नहीं है ।

(ग) सिफारिशों को सरकार ने मान लिया है और इसमें सुझाये गये सुरक्षा उपायों का वायुदूत लिमिटेड द्वारा कड़ाई से अनुपालन किया जा रहा है।

सरकारी और गैर-सरकारी क्षेत्र द्वारा पेट्रोल की खपत

*146. **डा० अबरार अहमद खान :** क्या पेट्रोलियम और सायन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) इस समय देश में कुल कितने पेट्रोल का प्रतिवर्ष उपभोग हो रहा है और उसमें से कितने पेट्रोल की खपत केन्द्र और राज्यों में सरकारी क्षेत्र के अन्तर्गत होती है ;

(ख) प्रत्येक राज्य में गैर-सरकारी क्षेत्र के अन्तर्गत पेट्रोल की खपत का प्रतिशत कितना है ; और

(ग) सरकारी क्षेत्र में पेट्रोल के उपभोग में कटौती के लिये सरकार क्या कदम उठा रही है और क्या सरकार सरकारी अधिकारियों से सरकारी गाड़ियां वापस लेकर उसके स्थान पर कुछ भत्ता देने का विचार कर रही है ?

पेट्रोलियम और रसायन मंत्री (श्री एम०एस०गुरुपदस्वामी) : (क) और (ख) वर्ष 1989-90 के दौरान देश में पेट्रोल की कुल खपत 3.48 मिलियन टन थी । केन्द्र और राज्यों के सरकारी तथा निजी क्षेत्र द्वारा पेट्रोल की खपत के आंकड़े नहीं रखे जाते हैं ।

(ग) सभी सरकारी एजेंसियों और विभागों को सलाह दी गई है कि वे वर्ष 1989-90 की पेट्रोल और डीजल की खपत की तुलना में सरकारी वाहनों में 20% की कटौती करें । सरकारी वाहनों को वापस लेने और उसके बदले में सरकारी अधिकारियों को कुछ भत्ता प्रदान करने संबंधी कोई प्रस्ताव विचाराधीन नहीं हैं ।

Plan to Modernise Airports

*147. SHRI MENTAY PADMANABHAM : Will the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to state :

(a) whether Government's attention has been drawn to the news item which appeared in the Indian Express of the 10th July, 1990

entitled "Government approves plan to modernise airports" ;

(b) if so, what are the reasons for the huge increase in costs for modernisation programme especially without any change in the design or facilities ;

(c) what steps are being taken to ensure better maintenance of the existing facilities built at huge costs ; and

(d) whether Government are aware of the deterioration in existing facilities at airports recently built ?

THE MINISTER OF INFORMATION AND BROADCASTING AND PARLIAMENTARY AFFAIRS (SHRI P. UPENDRA) : (a) Yes, Sir.

(b) No, Sir. The estimated cost of the project for modernisation of Delhi and Bombay airports has gone down from Rs. 293 crores to Rs. 210 crores mainly on account of the reduction in customs duties.

(c) The following steps are taken by the airport authorities to ensure better maintenance of existing communication and navigational facilities at airports :—

1. Maintenance of equipments as per maintenance schedules.

2. Providing dust free, controlled temperature environmental conditions for better performance of the equipments.

3. Equipping the stations with the modern test equipments to facilitate the stations in maintenance.

4. Trainiug its mintenance staff on equipments they maintain.

5. Keepingsadequate stock of spares needed for equipents.

(d) It has been the constant endeavour of the airport authorities to ensure that the existing facilities at the airports are properly maintained and improved.

Installation of pump-sets under Jaldhara Scheme

*148. SHR I KRISHAN LAL SHARMA :
SHRI PRAMOD MAHAJAN :

Will the Minister of ENERGY be pleased to state ;

(a) what is the amount advanced by Rural Electrification Corporation under the Jaldhara Scheme to each State and Union Territory during the last year and the current financial year so far ;

(b) the number of pump-sets energised so far in each State :

(c) the rate at which the supply of power is charged from the marginal farmers in the drought-prone areas for operation of the pump-sets ; and

(d) the names of the States that have drought-prone areas but have not got the benefits of the Jaldhara Scheme and the reasons therefor in each case ?

THE MINISTER OF INFORMATION AND BROADCASTING AND PARLIAMENTARY AFFAIRS (SHRI P. UPENDRA) : (a) and (b) Out of the 13 States identified for implementation of the Jaldhara programme only 5 States, namely Andhra Pradesh, Madhya Pradesh, Orissa, Rajasthan and West Bengal, formulated the Jaldhara Scheme for implementation. Subsequently, West Bengal has shown its inability to take up the programme in drought-prone areas as there was no demand for pumpsets in such areas due to non-availability of water. The amount advanced under the scheme and the progress report upto March, 1990 are givn in statement attached. (*See* below).